

下市田産業用地・7290号線地区説明会 主な意見の回答状況

3/28 河原耕作者組合説明会 3/29 下市田2区・6区ほか説明会 6/26 下市田2区・6区7290号線説明会

	開催日	質問・意見の要旨	回答等の要旨●7月末日時点の対応状況	担当課
1	3/28	開発用地西側道路について、JRが使用する土地の部分も一年遅れか。	JRが使用する土地の造成工事に併せて実施する予定です。	産業課
2	3/28	開通後、交通量が増えるが、天竜川側との横断歩道をどう考えるか。	水天宮辻・旧かわせみの家・その他の3カ所と要望を聞いている。公安委員会と協議を進めている。	建設課
3	3/28	ライスセンター横の町道は大型車が通るとギリギリだが、歩行者対策はどうするのか。	現状で歩道設置などの計画はない。今後交通量の変化を踏まえながら、地域の要望をお聞きしながら検討していく。	建設課
4	3/28	工業団地を大きな音を出して走る車がいる。交通量が増えればそういう車も増えるのではないか。	乱暴な走行や迷惑な車両改造などは最後には運転者のモラルにかかっている。広報などによる啓発に努める。当工業団地を目的地とせず単に通過する交通については、できるだけ国道へ迂回いただくよう誘導していきたい。	建設課
5	3/28	横断歩道に照明が欲しい。	防犯灯については地区により設置していただいている。道路照明の位置も含め地域と協議しながら決めていきたい。	建設課
6	3/28、6/26	現在の水天宮の付近は道が盛り上がっているが、解消されるのか。市田駅から水天宮へ下る道が急こう配なため、交差点を上げることはできないが、ゆるやかに。	商工会館からの道との交差点は、今は短距離で急に摺り付けているところだが、交差点中心をやや東に移しながら長い距離をかけて緩やかに擦り付けることと計画しており、今よりは改善すると考えている。一方、周辺との高低差から上げるには限界がある。	建設課
7	3/28、3/29、6/26	道路改良は区切って進めるのか。通行止めは灯籠流しに影響はできるのか。歩行者は？ 今年度の工事区間、通行止めの区間と期間は。	本年10月ごろから来年度末までの期間と計画しているが、全体を数工区に分けて実施する予定。具体的な工区は今後の積算や迂回路確保などを考慮し検討する。工事期間中は通行止め等の規制をお願いするが、灯籠流しについては、機械を寄せるなど現場を整理し歩行者通路など安全に通行できるようにする。詳細は施工者が決定し工程計画が定まり次第皆様にお知らせしたい。	建設課
8	3/28	下市田駅横踏切は灯ろう流しの通行止めの時も前後が渋滞する。大型が入っていると一台しか入れないし、すれ違えないために渋滞する。交通量が増えればなおさらで、何らかの対策をすべきだ。	前もっての迂回などについて十分に広報や周知を行って行きたい。 ●踏切東側の待機位置については、譲り合い区間を示す路面標示を行ったところ。これにより、大型車進入時に渋滞車両が支障となって進行できない状況を解消したい。	建設課
9	3/29	灯籠流しの花火打ち上げ場所はどうか。旭松辻から北は全面通行止めとしているが、立地企業やJR東海とは調整できるか。	現在は具体的な要請はしていないが、今後の協議のなかで各企業には説明し、ご協力をお願いしていきます。	産業課
10	3/29	(道路計画の一部斜面について)以前は法面は作らないとの説明だったがこの資料では記載されている。	持ち帰って確認させていただく。 ●資料が誤っておりました。設計図面はすでに修正しており、御指摘の箇所に法面は生じません。	建設課
11	3/28、3/29	上水道はどちら側から引き込むのか。 工業団地の方から水道管をもう1系統接続するのか。	工業用地の上水道は工業団地側から延伸してくる予定。将来は水天宮まで伸ばして配水網としたいが、具体的な実施時期は今後の検討による。	環境水道課
12	3/29	ラウンドアバウトは日1万台の交通量に対応するものだが、現在の交通量より増えても大丈夫なのか。	ラウンドアバウトに適應する交通量として日1万台を示されていますが、併せて、これを超えても、交差点を時間当たりで通過できる量とピーク時の交通量を比較して判断することとなっている。その結果適應すると判断した。	建設課
13	3/29	耕土は分けてもらえるか。	ばらばらにご要望いただいても対応が難しいので、日にちを指定してお渡しすることを検討している。 ●7月22日～8月2日までの間にご希望を受け付けましたので、8月下旬に配送を行う予定です。	産業課
14	6/26	7290号線を飯田方面からきて市田駅へ曲がる時、一時停止となるのか。	持ち帰って確認させていただきたい。●一時停止と考えています。資料について修正をさせていただきます。	建設課
15	6/26	通行止め時など迂回路はどうなるのか。 市田駅周辺の生活道路に入り込まないようにしてほしい。	竜東あるいは国道へ迂回するよう誘導する。最終的には運転者の良識になってしまうが、豊丘村にも広報等での周知を要請していきたい。●7月末豊丘村役場に依頼してきました。	建設課
16	6/26	今のごみステーションはどうするか。	改良後現道部分に空地ができるが、それらも踏まえどこが良いのか地域のご意見をお聞きして設置したい。	建設課
17	3/28、6/26	支道からの合流部分は、安全に合流できるようにしてほしい。	現状より大きな曲線で合流できると考えている。誤って進入することを避けるためには緩やかにするに限界もあるが、施工時に改めて確認いただく。	建設課
18	6/26	水天宮辻 水門横の木が風で大きく揺れる。倒れそうで危ない。	確認したところ、今すぐ倒れそうではないようなので、道路着工時に併せ伐採を計画したい。	建設課