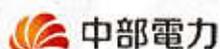


# 第20回豊丘村リニア対策委員会説明資料

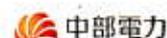
## リニア関連電力供給設備

2020年1月23日



資料の複製・転写はご遠慮願います。

### 下伊那変電所 土地造成工事の状況（1）



写真① 変電所入口部現状



写真② 沈砂調整池 掘削開始状況



# 下伊那変電所 土地造成工事の状況 (2)

写真③ 搬入道路 土留擁壁構築状況



切・盛土複合補強土留壁



アンカー式土留擁壁



写真④ 盛土下部土留擁壁 構築完了状況



写真⑤ 搬入道路下部土留擁壁 構築完了状況



資料の複製・転写はご遠慮願います。 3

## 変電所工事の進捗スケジュール

項目	2018年度	2019年度		2020年度		2021年度		備考
	10～3	4～9	10～3	4～9	10～3	4～9	10～3	
村道・県道改修			村道長沢線追加工事実施					
土地造成工事	仮設備	▼3/4着手						・仮設道路造成 ・仮設排水路設置 ・仮設沈砂池構築
	伐採		伐採・除根共	伐採 除根(切土・盛土に併せて実施)				1回目:道路・沈砂調整池周辺 2回目:その他
	土留擁壁			▼12月土留擁壁(2基)	本体構築完了			土留擁壁 2基
	沈砂調整池堰堤							
	搬入道路							
	切土・盛土							
機器・基礎・建物工事								2024年10月 運転開始予定まで

※スケジュールは、今後の進捗状況によって変更となることがあります。

資料の複製・転写はご遠慮願います。

# 送電線工事の計画

凡例

-  50万V/15万4千V変電所 (当社)
-  J R 変電所 (15万4千V)
-  50万V分岐送電線 (新設)
-  15万4千V供給線 (新設)
-  50万V既設送電線



	50万V		15万4千V	
	①: 下伊那分岐線		②: 東海鉄道豊丘線	③: 東海鉄道小波川線
規模	アルミ覆鋼心アルミより線410mm <sup>2</sup> (4導体)×2回線		アルミ覆鋼心アルミより線240mm <sup>2</sup> ×2回線	
距離	0.3km		3.8km	11.3km
基数	2基		10基	30基

Copyright © CHUBU Electric Power Co., Inc. All Right Reserved.

資料の複製・転写はご遠慮願います。 5

# 送電線工事の運搬計画

＜南信幹線・東海鉄道豊丘線の通行ルートと仮設計画＞

	車両	キャリア	モルレー	計
南信幹線	3	1		4
豊丘線	3	4	3	10



Copyright © CHUBU Electric Power Co., Inc. All Right Reserved.

資料の複製・転写はご遠慮願います。 6

# 送電線工事の運搬計画

<東海鉄道小浜川線の通行ルートと仮設計画①>

	車両	キャリア	ヘリ	計
小浜川線	2	6	12	20

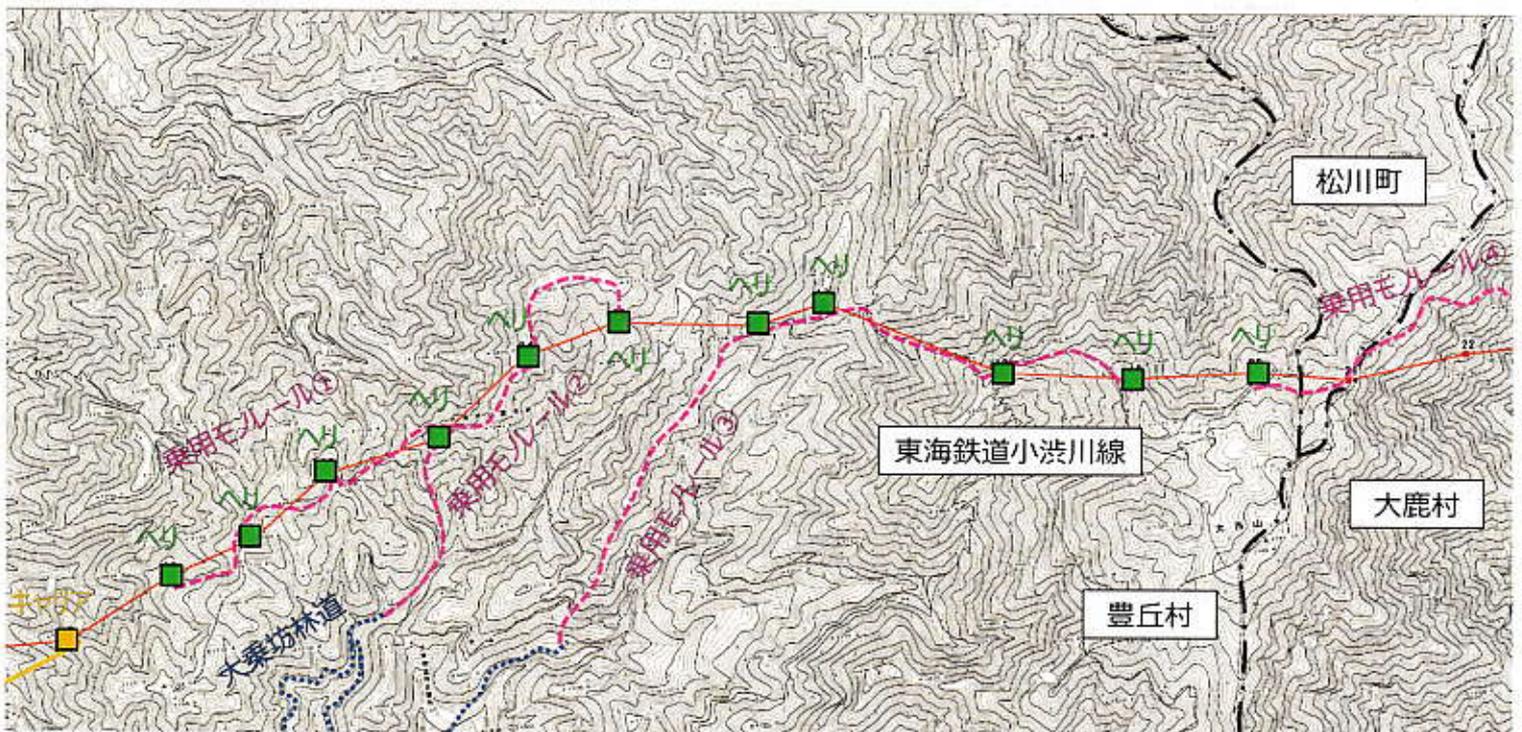


Copyright © CHUBU Electric Power Co., Inc. All Right Reserved.

資料の複製・転写はご遠慮願います。 7

# 送電線工事の運搬計画

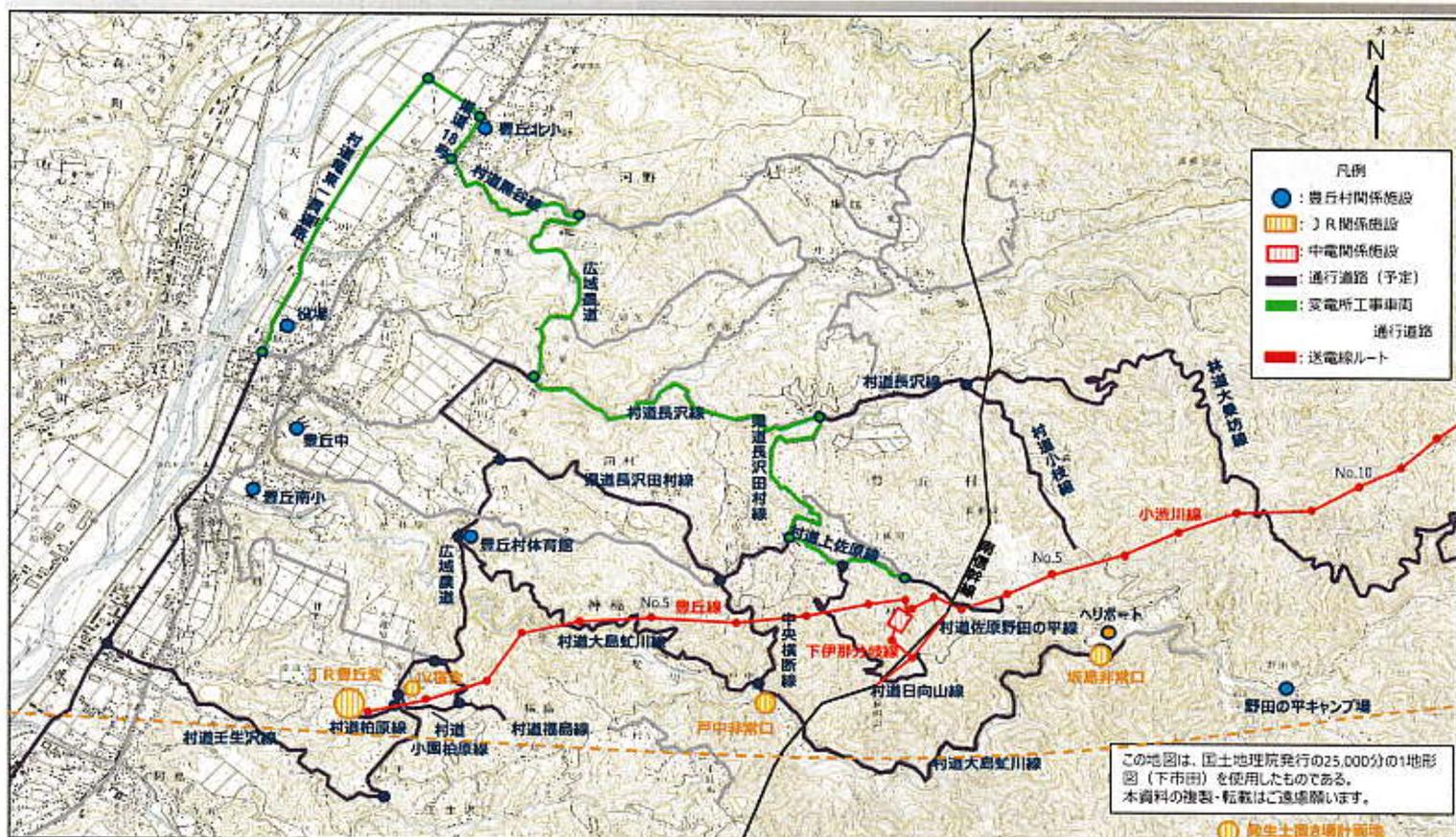
<東海鉄道小浜川線の通行ルートと仮設計画②>



Copyright © CHUBU Electric Power Co., Inc. All Right Reserved.

資料の複製・転写はご遠慮願います。 8

# 送電線工事の運搬計画



※送電線工事に伴う工事車両の通行ルートについては、別途調整させていただきます。

資料の複製・転写はご遠慮願います。9

# 送電線工事の運搬計画

## <鉄塔1基あたりの工事車両の1日の最大通行台数（往復）>

用途	車種	最大通行台数 (台/日)
運搬車両	トラック他 (4t~25t)	10台
土砂運搬車両	ダンプ (2t~10t)	30台
生コン運搬車両	生コン車 (標準基礎) (4t~10t)	30台
生コン打設車両	ポンプ車	2台
基礎・組立・架線	クレーン車 (16t~70t)	2台
伐採木運搬車	ヒアブ車・パッカー車 (4t~10t)	10台

※工事進捗状況により増減する場合がありますが、できるだけ施工日をずらす等の検討をして、通行台数の削減に努めます。

## <通行時間帯等>

### ◇通行時間帯

通勤車両（普通車）：7時00分～19時00分まで

工事車両（大型車）：8時00分～19時00分まで

（特殊車両は、法令の定めにより深夜または早朝に通行します。）

### ◇工事時間帯

8時00分～17時00分まで

### ◇休工日

原則、日曜日・年末年始等

# 送電線工事の運搬計画

## <安全対策>

### ◇安全対策

地域の皆さまの通行を第一に考え、極力、長期間の道路の通行止めを行わない等、生活道路への影響を考えて工事を計画します。

大型重機、資機材の搬入等で一時的に通行規制が必要となる場合は、事前にご相談させていただきます。

また、地域のご意見を伺いながら、必要により誘導員を配置するなど、交通安全に配慮します。

### ◇作業員への教育

作業員へは、現場乗り込み時に地域の皆さまからの意見・約束ごとを確実に指導します。

## <通勤車両・工事車両の明示>

送電線工事の通勤・工事車両は、運転席側と助手席側へ「水色」のステッカー（A4版：210mm×297mm）で明示します。



Copyright © CHUBU Electric Power Co., Inc. All Right Reserved.

資料の複製・転写はご遠慮願います。 13

# 送電線工事の状況

## <東海鉄道小浜川線の工事状況>



Copyright © CHUBU Electric Power Co., Inc. All Right Reserved.

資料の複製・転写はご遠慮願います。 14

# 送電線工事の状況

東海鉄道小浜川線No. 4	東海鉄道小浜川線No. 5
<p>&lt;村道佐原野田の平線の伐採&gt;</p> 	<p>&lt;村道小枝線横の伐採&gt;</p> 

Copyright © CHUBU Electric Power Co., Inc. All Right Reserved.

資料の複製・転写はご遠慮願います。 15

# 送電線工事のスケジュール

地区名	2019年度		2020年度		2021年度		2022年度		2023年度		2024年度	
	4~9	10~3	4~9	10~3	4~9	10~3	4~9	10~3	4~9	10~3	4~9	10~3
林区	野田平	小浜川線 (5~20)										
	上佐原	小浜川線 (1~4)		豊丘線 (1~3)		南信幹線		下伊那分岐線				
	下佐原		豊丘線 (4~5)									
	木門		豊丘線 (6)									
福島区	本村				豊丘線 (7)							
	寺島1				豊丘線 (8)							
	大柏				豊丘線 (9~10)							

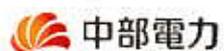
<凡例>

- : 小浜川線の工事
- : 豊丘線の工事
- : 南信幹線の工事
- : 架線工事
- : 休工 (止め山等)

※スケジュールは伐採を含んだ現時点での計画であり、今後の進捗状況によって変更となる可能性があります。

資料の複製・転写はご遠慮願います。 16

ご清聴、ありがとうございました。



資料の複製・転写はご遠慮願います。