



リニア・三遠南信時代を展望

～南信州14市町村はどう連携・協調すべきか～

高森町長

壬生照玄

飯田市長

牧野光朗

飯田・リニア駅前空間デザインノートより(飯田市提供)



牧野 交流人口の拡大は今後大きなテーマになります。リニア・三遠南信時代は飯田下伊那(以下「飯伊」)がある程度ベースを揃え、周遊を目指す方がいい。下伊那北部であれば観光農業などの強みを生かし、天龍峡や昼神温泉

壬生 リニア時代に向けて、例えば、阿智村の星空で誘客し、飯田市内に宿泊、季節に合わせた観光農園を利用するといった発想をもう少しみんなで共有できたらいいと思うんですが。



壬生 地方創生時代に入り自治体間の競争が激しくなってきています。どの自治体にも必要な施設はあると思いますが、各市町村で同じような施設を造ろうとするのはいかがなものでしょう。

牧野 SNSでこの地域の良い所を世界に向けてアピールできる時代となり、農家民泊も既に外国人の受け入れも始まっているので、食であれば伝統野菜、飯田焼き肉、ねぎだれのおでん、市田柿といった飯伊らしさのある「お

壬生 駅周辺整備計画に町がどう呼応するか、関心が高まりつつあります。そこで広報1月号は町長の新春メッセージではなく、南信州広域連合長である飯田市長との対談としました。よろしくお願ひします。

【市町村の連携について】

壬生 そうしたことを話し合える場が必要なのでは?

牧野 そうですね。南信州観光公社がDMOになり、南信州地域全体の着地型観光を考える役割を担い始めました。ノウハウを十分持っているDMOを中心に議論をしながら進めていけば、先ほどの話は絵に描いた餅にはならないと思います。

壬生 墳が隣接し、古代から深く結び付いていましたが、リニア時代に向け連携したまちづくりが求められます。高森町内では、飯田市のリニア駅周辺整備計画に町がどう呼応するか、関心が高まりつつあります。そこで広報1月号は町長の新春メッセージではなく、南信州広域連合長である飯田市長との対談としました。よろしくお願ひします。

壬生 仕組みをつくり、一つのパッケージとして売り出せれば。

