

大鹿村内のトンネルの掘削ペース (大鹿村「リニア中央新幹線情報」による)

小渋川先進坑(全長 1600m、掘削断面積 35m²)

| | 掘削距離 | 前回との差 | 期間の日数 | 1日あたり | 1月あたり |
|-----------|------|-------|----------|-------|----------|
| 2021-0624 | 800 | 160 | 92 | 1.74 | 52 |
| 2021-0324 | 640 | 0 | 103 | 0 | 0 |
| 2020-1211 | 640 | 160 | 73 | 2.19 | 66 |
| 2020-0929 | 480 | 0 | 97 | 0 | 0 |
| 2020-0624 | 480 | 160 | 91 | 1.76 | 53 |
| 2020-0325 | 320 | 160 | 98 | 1.63 | 49 |
| 2019-1218 | 160 | 160 | 117 | 1.37 | 41 |
| 2019-0823 | 掘削開始 | | 合計日数 671 | | 平均 35.8m |

小渋川斜坑(全長 1150m、掘削断面積 80m²)

| | 掘削距離 | 前回との差 | 期間の日数 | 1日あたり | 1月あたり |
|-----------|------|-------|----------|-------|----------|
| 2019-0405 | 1150 | 400 | 196 | 2.04 | 61 |
| 2018-0921 | 750 | 150 | 85 | 1.76 | 53 |
| 2018-0628 | 600 | 100 | 91 | 1.10 | 33 |
| 2018-0329 | 500 | 150 | 98 | 1.53 | 46 |
| 2017-1221 | 350 | 350 | 171 | 2.05 | 61 |
| 2017-0703 | 掘削開始 | | 合計日数 641 | | 平均 53.8m |

除山斜坑(全長 1870m、掘削断面積 80m²)

| | 掘削距離 | 前回との差 | 期間の日数 | 1日あたり | 1月あたり |
|-----------|------|-------|-------|-------|-------|
| 2021-0624 | 1309 | 0 | 92 | 0 | 0 |
| 2021-0324 | 1309 | 0 | 64 | 0 | 0 |
| 2021-0119 | 1309 | 0 | 39 | 0 | 0 |
| 2020-1211 | 1309 | 0 | 73 | 0 | 0 |
| 2020-0929 | 1309 | 0 | 97 | 0 | 0 |
| 2020-0624 | 1309 | 187 | 91 | 2.05 | 62 |
| 2020-0325 | 1122 | 0 | 98 | 0 | 0 |
| 2019-1218 | 1122 | 187 | 79 | 2.37 | 71 |
| 2019-0930 | 935 | 0 | 97 | 0 | 0 |

| | | | | | |
|--------------|---------------|-----|-------------------------|------|-----------------|
| 2019-0625 | 935 | 115 | 90 | 1.84 | 55 |
| 2019-0327 | 820 (ア) | 170 | 97 | 1.75 | 53 |
| 2018-1220 | 650 (イ) | 200 | 105 | 1.90 | 57 |
| 2018-0906 | 450 (ウ) | 180 | 70 | 2.57 | 77 |
| 2018-0628 | 270 | 160 | 91 | 1.76 | 53 |
| 2018-0329 | 110 | 110 | 148 (エ) | 0.74 | 22 |
| (x2017-1221) | | | | | |
| 2017-1101 | 実質的な掘削 開始日 | | | | |
| 2017-0427 | 掘削開始 | | 合計日数 (オ) 1331 (1142) | | 平均 30m (34m) |

x は大鹿村リニア情報に掘削した距離の記載なし。

(ア) 2019年3月29日付『信毎』、『南信州』による

(イ) 2018年12月22日付『南信州』による

(ウ) 2018年10月5日付、ブログ『「美しい村」の議員日記』による

(エ) 2011年11月1日からの日数

(オ) 2020年7月豪雨以後の休工189日を差し引いた場合はカッコ内

釜沢斜坑(全長 350m、掘削断面積 80㎡)

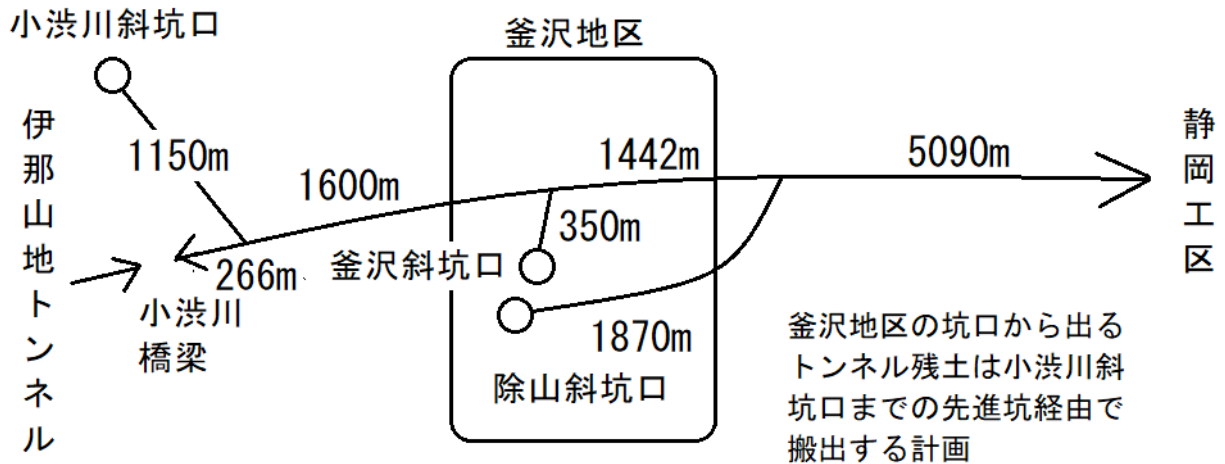
| | 掘削距離 | 前回との差 | 期間の日数 | 1日あたり | 1月あたり |
|------------|------|-------|-------------------|-------------|------------|
| 2021-0624 | 245 | 105 | 92 | 1.14 | 34 |
| 2021-0324 | 140 | 70 | 273 (84) (カ) | 0.26 (0.83) | 8 (25) |
| x2020-1211 | | | | | |
| x2020-0929 | | | | | |
| 2020-0624 | 70 | 70 | 113 | 0.62 | 19 |
| 2020-0303 | 掘削開始 | | 合計日数 478 (289) | | 平均 15 (25) |

(カ) 2020年7月豪雨以後の休工189日を差し引いた場合はカッコ内

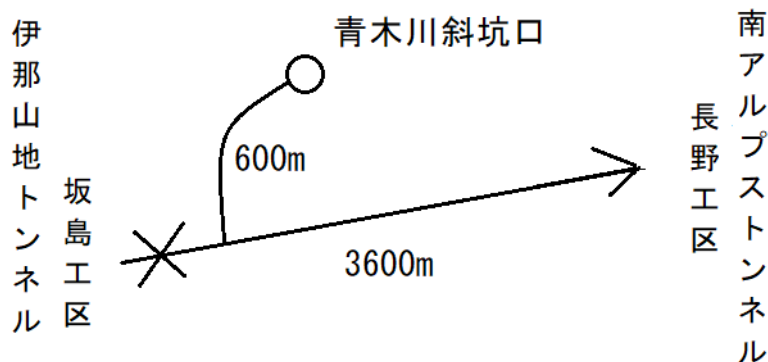
青木川斜坑(600m、掘削断面積 80㎡)

| | 掘削距離 | 前回との差 | 期間の日数 | 1日あたり | 1月あたり |
|-----------|------|-------|----------|-------|-------|
| 2021-0624 | 480 | 180 | 92 | 1.96 | 59 |
| 2021-0324 | 300 | 120 | 103 | 1.17 | 35 |
| 2020-1211 | 180 | 180 | 147 | 1.22 | 37 |
| 2020-0717 | 掘削開始 | | 合計日数 342 | | 平均 42 |

南アルプストンネル長野工区（本坑の延長は8.4km）



伊那山地トンネル青木川工区



南アルプストンネルの掘削のペースが落ちてきている

もともとは10年でトンネルを完成させる計画。最長の除山斜坑口からの6960mを10年で掘るとすれば1月あたりのペースは58m。現状の掘削のペースは小渋川斜坑先の先進坑で約36m/月、除山で約34m/月。掘削ペースは遅くなってきている。

道路状況が悪い釜沢地区の残土は釜沢斜坑口から小渋川斜坑口の間先進坑(トンネル)経由で運び出す計画。釜沢地区で残土を置ける余裕(3.6万立米)はトンネルの長さで約380m分程度、工事期間で約11カ月。JR東海は釜沢斜坑までの先進坑を年内に開通したいという。今のペースでは22カ月程度かかる。倍のペースでも11カ月かかる。