

満蒙侵略を「開拓」と思い込まされて新天地を求めたこの地域は、今再び国策民営リニアの「新天地」に踊らされている？

リニアに戦時中と同じ構図を見るのは私だけでしょうか？

信毎連載「土の声を 国策民営リニアの現場から」に対して「信毎はリニア反対のキャンペーンを張っている」と恨みがましい意見を私のところにもぶつけてきた者が居ます。 私事になりますが、

JR 東海は、風通しが悪く会社内の良心的な声を遮断する「上位下達」の封建的社風であることを、身をもって経験してきた男です。

会社内良識派は冷や飯を喰らい、戦時と同じくイエスマンがぶっ潰す。だから金科玉条のように言う「環境影響評価書」に基づく説得も手前味噌にしか思えない。戦時中の「大本営発表」と支配がダブるのです。

本来は植民地支配である「満蒙侵略」を「満蒙開拓義勇」と言い換えて、何町歩もの田畑が手に入ると言われ大陸の新天地へ行ったが、そこは所有者のいる土地を略奪もしくは僅かな金で奪ったところだったので、戦争が終わった途端に「逆襲」され親子バラバラ集団自決の悲劇や逃避行による「苦難生き別れ」を味わされたのです。

「そんなこと知らなかった」では済まされませんね。

「世間知らず」で「エライお方」の言い成りになった悲劇です。

リニアでそんなことは無いでしょうか？

未だにリニア飯田駅乗降利用者数一日 6800 人を信じてますか？

ビジョンに夢を馳せる陰で、立ち退きや開通後の低周波騒音・電磁波・日照被害を心配している人々のことは考えてあげていますか？

市町村議員にこそ真剣に向き合って欲しい課題だと思いますが……。

お正月に発生した能登半島地震では地盤が 4m も隆起しました。

南アルプスは隆起し続けていることで知られていますが、南海トラフ巨大地震が大陸を更に押し上げる想定をしてリニアへの影響を考える方が現実的と思えます。ガイドウェーの電磁誘導コイルが剥れる？

工事延期を静岡のせいにする「魔女狩り」を止めて、信毎「土の声」で主張していた「一度立ち止まって再考する」を改めて考える時期ではないだろうか？「今更波風立てるなんて」などと言わないように。